

SKRIPSI

**PENGARUH ARUS KAS OPERASI, OPERATING CAPACITY,
DAN BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL*
DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019-2021**



OLEH :

VIRONICCA NINUK JULIANA KRISTIANI

19120026

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA
SURABAYA**

2022

SKRIPSI

PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*, DAN BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL* *DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019- 2021



Oleh:

VIRONICCA NINUK JULIANA KRISTIANI

19120026

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan
untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan
dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA

SURABAYA

2022

PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*,
DAN BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL*
DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019-
2021

SKRIPSI

Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi



Oleh:

VIRONICCA NINUK JULIANA KRISTIANI

19120026

PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA
SURABAYA
2022

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Vironicca Ninuk Juliana Kristiani
NPM : 19120026
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Akuntansi
Judul : Pengaruh Arus Kas Operasi, *Operating Capacity*, Dan Biaya
Agensi Manajerial Terhadap *Financial Distress* Pada
Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi
Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021

Pembimbing

Tanggal: 20 Desember 2022



(Vincentia Devina Setyawati, S.E., M.S.A.)

Mengetahui

Ketua Program Studi

Tanggal: 20 Desember 2022



(Nia Yuniarsih, S.E., M.S.A.)

SKRIPSI

**PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*, DAN
BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2019-2021**

Oleh

Vironicca Ninuk Juliana Kristiani

19120026

Dipertahankan di depan Penguji
Pada tanggal 21 Desember 2022

Ketua Tim Penguji



(Dr. Lusv. M.S.A.)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi



(Lilik Indrawati, S.E., M.M.)

Ketua Program Studi



(Nia Yuniarsih, S.E., M.S.A.)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*, DAN
BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2019 - 2021**

Oleh

Vironicca Ninuk Juliana Kristiani

19120026

Telah diuji dan dipertahankan dihadapan

Tim Penguji Skripsi

Pada Tanggal 21 Desember 2022

Ketua : Dr. Lusy, M.S.A.

Anggota : 1. Dra. Jeanne Asteria Wawolangi, M.Si., Ak.

2. Vincentia Devina Setyawati, S.E., M.S.A.

DATA MAHASISWA SKRIPSI

Bersama ini saya sampaikan data sebagai berikut :

1. Nama : Vironicca Ninuk Juliana Kristiani

2. NPM : 19120026

Alamat : Keputih Tegal Timur Baru 4 No 8

Tempat/Tanggal Lahir : Rembang, 29 Juni 2000

No. Handphone : 089667624422

Program Studi : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi

Judul Skripsi (Bahasa Indonesia)

Pengaruh Arus Kas Operasi, *Operating Capacity*, dan Biaya Agensi Manajerial terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021

Judul Skripsi (Bahasa Inggris)

The Influence of Operating Cash Flow, Operating Capacity, and Managerial Agency Costs on Financial Distress in Infrastructure, utility, and Transportation Sector Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange in 2019-2021

Demikian data ini saya buat dengan sebenarnya, dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 17 Desember 2022

Vironicca Ninuk Juliana Kristiani





SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Vironicca Ninuk Juliana Kristiani
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Akuntansi
Alamat Asli : Keputih Tegal Timur Baru 4 No 8
Nomor Identitas (KTP) : 3578096906000005

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul

PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*, DAN BIAYA AGENSI MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019-2021

Adalah merupakan hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan baik secara keseluruhan maupun sebagai dalam bentuk jurnal, *working paper* atau bentuk lain yang dipublikasikan secara umum.

Skripsi (Tugas Akhir) ini sepenuhnya merupakan karya intelektual saya dan seluruh sumber yang menjadi rujukan dalam karya ilmiah ini telah saya sebutkan sesuai kaidah akademik yang berlaku umum, termasuk para pihak yang telah memberikan kontribusi pemikiran pada isi, kecuali yang menyangkut ekspresi kalimat dan desain penulisan.

Apabila kemudian hari terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika termasuk pencabutan gelar kesarjanaan.

Demikian pernyataan ini saya nyatakan secara benar dengan penuh tanggungjawab dan integritas.

Surabaya, 17 Desember 2022

Hormat saya,



(Vironicca Ninuk Juliana Kristiani)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul : “PENGARUH ARUS KAS OPERASI, *OPERATING CAPACITY*, DAN BIAYA GENSER MANAJERIAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019-2021”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam meraih derajat sarjana akuntansi (S. Ak) program Strata satu (S-1) di Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya.

Selama penelitian dan penyusunan laporan penelitian dalam skripsi ini, peneliti tidak luput dari banyak kendala. Kendala tersebut dapat diatasi peneliti berkat adanya bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih sebesar-besarnya kepada:

Tuhan Yesus Kristus, yang telah menyertai, membimbing, memberikan hikmat serta kekuatan agar dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Profransiskus Domo Adrian Adiredjo, S.T.I., M.A. selaku **Rektor Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya**.

Ibu Lilik Indrawati, S.E.,M.M. selaku **Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika**.

Ibu Nia Yuniarsih, S.E., M.S.A. selaku **Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Katolik Darma Cendika**.



5. Ibu Vincentia Devina Setyawati, S.E., M.S.A. selaku **Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji 3 (tiga)** yang sudah mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Ibu Dr. Lusy, M.S.A. selaku **Dosen Penguji 1 (satu)** yang sudah banyak memberikan saran dan mendukung untuk menyelesaikan skripsi ini.

7. Ibu Dra. Jeanne Asteria Wawolangi, M.Si., Ak. selaku **Dosen Penguji 2 (dua)** yang sudah banyak memberikan dukungan dan saran untuk menyelesaikan skripsi ini.

8. Bapak dan Ibu **Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika** yang telah memberikan pengetahuan selama peneliti menempuh studi sebagai mahasiswa.
9. Kedua orang tua peneliti, Bapak Urbanus Taldi dan Ibu Kristiana Rusmianik, kedua adik peneliti Lucy Rebecca dan Rafael Dude, serta seluruh keluarga yang selalu mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti.
10. Orang terdekat Adrianus Rilangga Alberto yang selalu mendoakan, memberi semangat serta dukungan dalam menyelesaikan skripsi.
11. Sahabat yang selalu memberikan semangat dan sangat membantu untuk berjuang bersama menyelesaikan skripsi ini, Angela Kennya, Flora, Jeshela, Dina, Silvy, Farida, Christina, Ine, Dona, Jeklin, dan semua teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan banyak dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
- Peneliti telah berusaha sebaik-baiknya menyusun skripsi ini, namun karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan maka, peneliti menyadari bahwa penelitian skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, peneliti memerlukan saran dan kritik yang membangun untuk kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, peneliti berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.



Surabaya, 17 Desember 2022

(Vironicca Ninuk Juliana Kristiani)

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
ABSTRAK.....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	8
1.4.2 Manfaat Praktis.....	8
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Landasan Teori.....	9
2.1.1 Teori Sinyal.....	9
2.1.2 <i>Financial Distress</i>	11
2.1.3 Arus Kas Operasi.....	16
2.1.4 <i>Operating Capacity</i>	16
2.1.5 Biaya Agensi Manajerial.....	17
2.2 Penelitian Terdahulu.....	19
2.2.1 Jurnal Penelitian.....	19
2.2.2 Skripsi/Thesis.....	23
2.3 Rerangka Pemikiran.....	27
2.4 Kerangka Konseptual.....	28
2.5 Hipotesis Penelitian.....	28
2.5.1 Pengaruh Arus Kas Operasi Terhadap <i>Financial Distress</i>	28
2.5.2 Pengaruh <i>Operating Capacity</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	29
2.5.3 Pengaruh Biaya Agensi Manajerial Terhadap <i>Financial Distress</i>	30
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	32
3.1 Objek Penelitian.....	32
3.2 Pendekatan Penelitian dan Sumber Data.....	32





3.2.1	Pendekatan Penelitian	32
3.2.2	Sumber Data.....	32
3.3	Variabel Penelitian.....	33
3.4	Definisi Operasional Variabel.....	33
3.5	Populasi dan Sampel.....	36
5.1	Populasi.....	36
5.2	Sampel	36
6	Metode dan Teknik Analisis Data.....	38
6.1	Metode Penelitian.....	38
6.2	Teknik Analisa Data.....	38
BAB 4 HASIL PENELITIAN.....		44
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	44
4.1.1	Perusahaan Sektor Infrastruktur	45
4.1.2	Perusahaan Sektor Utilitas	45
4.1.3	Perusahaan Sektor Transportasi	46
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	47
4.3	Hasil Analisa Data	49
4.3.1	Uji Asumsi Klasik.....	49
4.3.2	Analisis Regresi Linier Berganda	52
4.3.3	Uji F (Uji Kelayakan Model).....	55
4.3.4	Analisis Koefisien Determinasi	55
4.3.5	Uji Hipotesis	56
4.4	Pembahasan.....	58
4.4.1	Pengaruh Arus Kas Operasi Terhadap <i>Financial Distress</i>	59
4.4.2	Pengaruh <i>Operating Capacity</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	61
4.4.3	Pengaruh Biaya Agensi Manajerial Terhadap <i>Financial Distress</i>	63
BAB 5 PENUTUP.....		65
5.1	Simpulan	65
5.2	Saran	66
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perkembangan Laba Rugi Per Saham.....	4
Tabel 2.1	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	20
Tabel 2.2	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	21
Tabel 2.3	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	22
Tabel 2.4	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	23
Tabel 2.5	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	25
Tabel 2.6	Perbedaan Penelitian Terdahulu dan Sekarang.....	26
Tabel 3.1	Pengambilan Sampel Penelitian pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2019-2021.....	37
Tabel 4.1	Hasil Statistik Deskriptif Variabel Penelitian.....	47
Tabel 4.2	Hasil Uji Multikolinieritas.....	50
Tabel 4.3	Hasil Uji Autokorelasi.....	52
Tabel 4.4	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	53
Tabel 4.5	Hasil Uji F.....	55
Tabel 4.6	Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	56
Tabel 4.7	Hasil Uji Hipotesis.....	57
Tabel 4.8	Hasil Pengujian Hipotesis.....	58



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran.....	27
Gambar 2.2 Kerangka Konseptual.....	28
Gambar 4.1 Grafik Uji Normalitas.....	49
Gambar 4.2 Grafik Uji Heteroskedastisitas.....	51



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Daftar Perusahaan
Lampiran 2	Data Variabel <i>Financial Distress</i>
Lampiran 3	Data Variabel Arus Kas Operasi
Lampiran 4	Data Variabel <i>Operating Capacity</i>
Lampiran 5	Data Variabel Biaya Agensi Manajerial
Lampiran 6	Hasil <i>Output</i> IBM SPSS 25
Lampiran 7	Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/pengutipan akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



ABSTRAK

Oleh:

Vironicca Ninuk Juliana Kristiani

Pandemi Covid-19 memiliki dampak yang cukup besar bagi perekonomian di Indonesia. Pada tahun 2019-2021 perekonomian di Indonesia mengalami kenaikan dan penurunan persentase pada setiap tahunnya. Hal tersebut dapat menimbulkan dampak pada beberapa perusahaan mengalami kondisi *Financial Distress* atau bahkan menutup perusahaannya. Beberapa kasus tersebut menjadi tujuan studi ini agar dapat mengetahui kondisi *Financial Distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi dengan melihat apakah Arus Kas Operasi, *Operating Capacity*, dan Biaya Agensi Manajerial memiliki dampak yang besar untuk mempengaruhi kondisi *Financial Distress*.

Penelitian ini menggunakan data yang berasal dari laporan keuangan tahunan perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan analisis regresi linier dengan tujuan untuk mengetahui hubungan antar variabel. Data pada penelitian ini diolah dengan menggunakan IBM SPSS 25 yang berfokus pada uji F, analisis koefisien determinasi, dan uji hipotesis. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa uji F dengan menggunakan model regresi dinyatakan layak dan dapat diterima. Analisis koefisien determinasi menyatakan bahwa 10.4% Arus Kas Operasi, *Operating Capacity*, dan Biaya Agensi Manajerial dapat menjelaskan *Financial Distress*, sedangkan sisanya 89.6% dipengaruhi oleh faktor lainnya. Hasil dari uji hipotesis menyatakan bahwa Arus Kas Operasi dan *Operating Capacity* tidak berpengaruh terhadap *Financial Distress*, sedangkan Biaya Agensi Manajerial berpengaruh terhadap *Financial Distress*.



Kata Kunci: *Financial Distress*, Arus Kas Operasi, *Operating Capacity*, Biaya Agensi Manajerial

ABSTRACT

Oleh:

Vironicca Ninuk Juliana Krisiani

The Covid-19 pandemic has had a sizable impact on the economy in Indonesia. In 2019-2021 the economy in Indonesia has experienced an increase and decrease in percentage every year. This can have an impact on some companies experiencing Financial Distress or even closing the company. Some of these cases are the aim of this study in order to determine the condition of Financial Distress in companies in the infrastructure, utilities and transportation sectors by seeing whether Operating Cash Flow, Operating Capacity, and Managerial Agency Costs have a major impact on Financial Distress.

This study uses data derived from the annual financial reports of infrastructure, utilities and transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange. This study uses quantitative methods with linear regression analysis with the aim of knowing the relationship between variables. The data in this study were processed using IBM SPSS 25 which focuses on the F test, analysis of the coefficient of determination, and the hypothesis test. The results of the study show that the F test using the regression model is feasible and acceptable. Analysis of the coefficient of determination states that 10.4% of Operating Cash Flow, Operating Capacity, and Managerial Agency Costs can explain Financial Distress, while the remaining 89.6% is influenced by other factors. The results of the hypothesis test state that Operating Cash Flow and Operating Capacity have no effect on Financial Distress, while Managerial Agency Costs have an effect on Financial Distress.



Keywords: *Financial Distress, Operating Cash Flow, Operating Capacity, Managerial Agency Costs*