

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dengan metode kuantitatif, maka dapat peneliti simpulkan bahwa:

- a) Variabel BOPO (X_1) berpengaruh tidak signifikan terhadap Kecukupan Modal (Y), hal itu ditunjukkan dengan nilai signifikansi lebih dari 0.05. Tidak signifikannya pengaruh BOPO terhadap CAR dikarenakan biaya operasional selalu dibiayai oleh pendapatan operasional karena pendapatan operasional cenderung lebih sering terjadi dibanding biaya operasional, biaya operasional biasanya terjadi dalam hitungan bulan atau tahun, namun pendapatan operasional terjadi disetiap saat, seperti; pendapatan bunga, maupun pendapatan operasional lainnya antara lain; biaya transaksi nasabah melalui ATM, biaya transaksi pada *teller* bank dan lainnya. Maka dengan logika tersebut BOPO tidak akan mempengaruhi modal untuk menutupi BOPO yang tinggi. Pengaruh BOPO terhadap CAR pada penelitian ini yaitu negatif, hal ini sesuai dengan logika yang ada, jika suatu perbankan telah efisien dalam proses operasionalnya maka laba perusahaan tersebut akan meningkat sehingga CAR akan meningkat pula.
- b) Variabel Kredit Macet (X_2) berpengaruh tidak signifikan terhadap Kecukupan Modal (Y) hal itu dikarenakan bahwa nilai signifikansi lebih dari 0.05. Menurut teori antara NPL dan CAR memiliki hubungan negatif dan peningkatan NPL seharusnya menyebabkan penurunan pada nilai CAR karena peningkatan NPL menyebabkan pendapatan bank menjadi



turun sehingga laba bank akan turun. Namun pada hasil penelitian ini pada saat NPL naik CAR juga mengalami kenaikan. Hal ini dikarenakan data dan kondisi yang ada memiliki keadaan yang berbeda dengan teori, terdapat beberapa perusahaan perbankan di tahun tertentu memiliki nilai kredit macet (NPL) yang tinggi dan nilai CAR secara bersamaan tinggi pula, ini terjadi karena penambahan modal bank di beberapa komponen dari CAR yaitu modal bank seperti pada modal inti dan modal pelengkap. Misalnya saja modal disetor mengalami peningkatan, jadi walaupun nilai kredit macet bertambah masih bisa di tutupi dengan adanya tambahan dana tersebut.

- c) Variabel ROA (X_3) berpengaruh signifikan terhadap Kecukupan Modal (Y) hal itu dikarenakan nilai signifikansi kurang dari 0.05. disebabkan oleh kenaikan dan penurunan rasio CAR dipengaruhi oleh banyak faktor sehingga perolehan nilai ROA yang tinggi sebagai wujud perolehan laba operasional yang tinggi tidak selalu akan menyebabkan naiknya pula nilai CAR. Hal ini disebabkan besaran nilai CAR bukan saja berasal dari profit, melainkan besaran nilai CAR juga dapat berasal dari penyetoran modal dari pemilik bank. Meskipun profit merupakan salah satu komponen yang dapat meningkatkan nilai CAR. Begitupula jika ROA mengalami penurunan yang berarti profit juga mengalami penurunan belum tentu pula akan menyebabkan turunnya nilai CAR, karena naik-turunnya CAR juga sangat ditentukan oleh perubahan risiko operasional bank yang tertuang dalam Aktiva Tertimbang



5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat dikemukakan sebagai pertimbangan bagi perusahaan dan penelitian lebih lanjut antara lain:

- a) Bagi perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia diharapkan selalu menjaga tingkat kecukupan modalnya, sehingga dapat meningkatkan kinerja keuangan perbankan. Perusahaan perbankan harus berhati-hati sebab penambahan modal tambahan sewaktu-waktu bisa berubah yang mengakibatkan penurunan CAR yang diakibatkan oleh tingginya NPL. Dengan demikian, diperlukan adanya pengelolaan manajemen yang lebih baik agar nilai NPL dapat diturunkan. Perusahaan setidaknya harus mengurangi adanya kredit kurang lancar, diragukan dan adanya kredit macet agar ROA dapat meningkat dan CAR berada pada kondisi baik atau dapat dikatakan aman. Menjaga kestabilan dari rasio LDR pada posisi sesuai aturan bank pemerintah, dengan memperhatikan kualitas kredit yang disalurkan agar tidak menjadi kredit yang bermasalah sehingga dapat memperoleh keuntungan dari kredit yang disalurkan bagi bank.
- b) Disarankan untuk peneliti selanjutnya agar memperluas cakupan penelitian tentang pengaruh rasio-rasio keuangan perbankan terhadap CAR dengan menggunakan rasio-rasio lain selain rasio pada penelitian ini.



DAFTAR PUSTAKA

- Ambo. 2013. *Analisis Kinerja Keuangan dengan Menggunakan Metode Camel pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa di Indonesia Tahun 2007-2011*. Skripsi: Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Manajemen Universitas Hasanuddin Makasar.
- Bank Indonesia. 2011. *Peraturan Bank Indonesia Nomor 13/1/PBI/2011 Tentang Penilaian Tingkat Kesehatan Bank Umum*
- Darmawi, Herman. 2011. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: PT. Bumi Aksara
- Dendawijaya, Lukman. 2009. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Fahmi, I. 2016. *Pengantar Manajemen Keuangan*. Edisi Ke-4. Bandung: Alfabeta.
- Fitrianto, Hendra, Wisnu Mawardi. 2006. *Analisis Pengaruh Kualitas Aset, Likuiditas, Rentabilitas, dan Efisiensi Terhadap Rasio Kecukupan Modal Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Jakarta*. Jurnal. Universitas Diponegoro Volume 3, Nomor 1, Januari Tahun 2006.
- G. Sugiyarso dan F. Winarni. 2005. *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: Media Pressindo
- Greuning. 2005. *Standar Pelaporan Keuangan Internasional : Pedoman Praktis*, Jakarta : Salemba Empat.
- Hanafi. 2009. *Analisi Laporan Keuangan*. Edisi 4. Yogyakarta: UPP STIM YKPN
- Harahap, Sofyan Syafri. 2009. *Teori Kritis Laporan Keuangan*. Jakarta: Bumi Aksara
- Hasibuan, Malayu S.P., 2011. *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Bumi Aksara,
- Ikatan Akuntan Indonesia (IAI). 2009. *Standar Akuntansi Keuangan Entitas Tanpa Akuntabilitas publik (SAK ETAP)*. Jakarta: Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia
- Ismail. 2009. *Akuntansi Bank: Teori dan Aplikasi dalam Rupiah*. Jakarta: Kencana
- Kasmir. 2013. *Analisis Laporan Keuangan*. Rajawali Pers: Jakarta
- Kuncoro, Mudrajad & Suhardjono. 2011. *Manajemen Perbankan*. Yogyakarta: BPFE.



- Kustiyani. 2019. *Pengaruh FDR, BOPO, NPF, NOM Terhadap Profitabilitas dengan CAR Sebagai Variabel Intervening Pada Perbankan Syariah Di Indonesia Tahun 2014-2018*. Skripsi: Program Studi S1 Perbankan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Salatiga
- Munawir, S. 2010. *Analisis laporan Keuangan Edisi keempat*. Cetakan Kelima Belas. Yogyakarta: Liberty
- Nugroho. 2019. *Pengaruh CAR, BOPO, NIM dan NPL Terhadap ROA Industri Bank Umum Swasta Nasional*. Buku 3 Periode 2014 - 2018. Skripsi: Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Jurusan Manajemen Universitas Sam Ratulangi.
- Nofitasari, Yeni. 2017. *Likuiditas, Rentabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Kecukupan Modal PT. Bank Mega Syariah*. Skripsi: Jurusan Perbankan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Tulungagung
- Sartono, Agus. 2012. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi4. Yogyakarta: BPFE
- Subramanyam, KR dan John, J. Wild, 2010. *Analisis Laporan Keuangan*. Buku Satu. Edisi Sepuluh. Jakarta: Salemba Empat
- Sugiyono. 2013. *Metodelogi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Sutrisno. 2009. *Manajemen Keuangan Teori, Konsep dan Aplikasi, Edisi Pertama, Cetakan Ketujuh*. Yogyakarta: Penerbit Ekonisia.
- Wijaya, Dania. 2017. Pengaruh BOPO, LDR, NPL Terhadap CAR pada Perusahaan Perbankan di Indonesia. Jurnal

www.idx.co.id

