

**MEKANISME PERHITUNGAN PAJAK PENGHASILAN
PADA DRIVER GRAB MOTOR DI SURABAYA**

SKRIPSI



Oleh:
AGATHA SHERLY GUNAWAN
16126010

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA
SURABAYA
2020**

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

SKRIPSI

**Sebagai Salah Satu Prasyarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**



Oleh :

AGATHA SHERLY GUNAWAN

16126010



Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

SKRIPSI



Oleh :

AGATHA SHERLY GUNAWAN

16126010



Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Agatha Sherly Gunawan
NPM : 16126010
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi
Judul Skripsi : Mekanisme Perhitungan Pajak Penghasilan

Pada Driver Grab Motor Di Surabaya

Pembimbing

Tanggal, 29 Juli 2020

(Dra Jeanne Asteria Wawolangi Msi.Ak)

Mengetahui :

Ketua Program Studi :

Tanggal, 03 -08 -20 20

(Nia Yuniarsih, S.E., M.S.A.)



Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang ditulis oleh Agatha Sherly Gunawan dengan
NPM 16126010

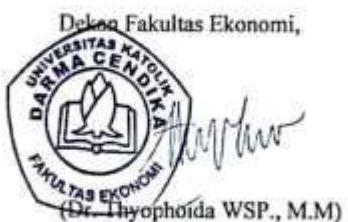
Telah diuji pada hari bulan tahun

Dinyatakan LULUS oleh:

Ketua Tim Penguji

(Dra. Jeanne Asteria Wawolangi, M.Si., Ak)

Mengetahui,



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul Skripsi: Penentuan Harga Pokok Produksi Berdasarkan *Job Order Costing*
pada Produk Rak Minimarket UD Pelangi di Surabaya

Telah diuji dan dipertahankan dihadapan
Tim penguji skripsi

Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika
Jurusan Akuntansi

Pada Hari , 2020

Disusun oleh:

Nama : Agatha Sherly Gunawan
NPM : 16126010
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi

Tim Pengaji:

1. Dra. Jeanne Asteria Wawolangi, M.Si., Ak
2. Nia Yuniarsih S.E., M.S.A.
3. Drs. Ec. Soedjono Rono, M.M

.....
.....



KATA PENGANTAR

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul **“Mekanisme Perhitungan Pajak Penghasilan Pada Driver Grab Motor Di Surabaya”**. Skripsi ini merupakan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih derajat sarjana ekonomi (S.E) program Strata satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika.

Selama penelitian dan penyusunan laporan penelitian dalam skripsi ini, peneliti tidak luput dari banyak kendala. Kendala tersebut dapat diatasi penulis berkat adanya bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Thyophoida WSP., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika.
2. Nia Yuniarsih, S.E., M.S.A selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Katolik Darma Cendika.
3. Dra. Jeanne Asteria Wawolangi MSi. Ak. selaku dosen pembimbing yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.
4. Para mitra grab yang sudah mau ikut berpartisipasi dalam berjalannya penelitian ini untuk pengumpulan data wawancara.
5. Keluarga, khususnya orang tua peneliti yang ikut mendukung dalam doa dan materil sehingga laporan skripsi ini dapat terselesaikan.
6. Teman-teman yang juga ikut mendukung, membantu dan menyemangati selama penelitian dan penyusunan proposal skripsi.
7. Rekan kerja dan atasan di perusahaan yang juga ikut mendukung dan memberikan semangat untuk penyelesaian skripsi ini.



Akhir dari kesempatan ini peneliti menyampaikan banyak terimakasih kepada semua pihak yang turut membantu dalam upaya penyelesaian skripsi ini. Peneliti menyadari bahwa manusia tidak ada yang sempurna. Demikian juga dengan laporan ini yang telah terselesaikan. Maka diperlukan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan skripsi ini.

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan penelitian. Segala bentuk pelanggaran/plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



Surabaya, Juli 2020

Peneliti



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Sejarah Pemungutan Pajak.....	6
2.1.2 Pengertian Pajak.....	9
2.1.3 Pajak penghasilan Pasal 21	9
2.1.4 Fungsi Pajak.....	10
2.1.5 Sistem Pemungutan Pajak.....	11
2.1.6 Pendekatan Pajak	12

2.1.7 Definisi Hukum Pajak	13
2.1.8 Kebijakan Fiskal	14
2.1.9 Objek Pajak.....	14
2.1.10 Subjek Pajak.....	19
2.1.11 Pemotong Atau Pemungutan PPh yang Bersifat Final.....	22
2.1.12 Matrik Objek PPh Pemotongan dan Pemungutan.....	24
2.1.13 Falsafah Pajak	28
2.2 Hasil Penelitian Terdahulu.....	29
2.2.1 Jurnal Penelitian Terdahulu I	29
2.2.2 Jurnal Penelitian Terdahulu II.....	30
2.2.3 Jurnal Penelitian Terdahulu III	31
2.3 Rerangka Pemikiran	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Obyek Penelitian	33
3.2 Pendekatan Penelitian Dan Sumber Data.....	34
3.3 Teknik Pengambilan Sampel	34
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.5 Satuan Kajian	36
3.6 Teknik Analisis Data.....	37
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	38
4.1 Gambar Umum Obyek Penelitian.....	38
4.1.1 Sejarah Perusahaan	38
4.1.2 Jenis Usaha.....	40



4.1.3 Cara dan Prosedur Perekutan Mitra Grab.....	42
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	45
4.3 Analisa Data dan Pembahasan.....	48
4.3.1 Mekanisme Perhitungan Pajak Penghasilan.....	50
4.3.2 Pemotongan Pajak Yang Dikenakan Pada Mitra Grab (6 Bulan Masa Pajak).....	55
4.3.3 Pemotongan Pajak Yang Dikenakan Pada Mitra Grab (5 Bulan Masa Pajak).....	60
4.3.4 Pemotongan Pajak Yang Dikenakan Pada Mitra Grab (4 Bulan Masa Pajak).....	64
4.3.5 Pendapat Mitra Grab Tentang Pemotongan Pajak Penghasilan.....	67
BAB V PENUTUP.....	69
5.1 Simpulan.....	69
5.2 Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71



Tabel 2.1 Matrik Objek PPh Pemotongan dan Pemungutan	24
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu I	29
Tabel 2.3 Penelitian Terdahulu II	30
Tabel 2.4 Penelitian Terdahulu III	31
Tabel 4.1 Hasil Pemotongan Pajak Mitra Grab Selama 6 Masa Pajak...	46
Table 4.2 Table Perhitungan Pajak Penghasilan Menurut Undang-undang....	51
Tabel 4.3 Pendapatan Bonus Mitra Dengan Pemotongan 6 Bulan Masa Pajak... ...	55
Tabel 4.4 Table Perhitungan Pajak Penghasilan Menurut Grab (6 Bulan Masa Pajak)	57
Tabel 4.5 Hasil Pemotongan Pajak Mitra Grab Selama 6 Bulan Masa Pajak	60
Tabel 4.6 Pendapatan Bonus Mitra Dengan Pemotongan 5 Bulan Masa Pajak... ...	61
Tabel 4.7 Table Perhitungan Pajak Penghasilan Menurut Grab (5 Bulan Masa Pajak)	62
Tabel 4.8 Hasil Pemotongan Pajak Mitra Grab Selama 5 Bulan Masa Pajak	64
Tabel 4.9 Pendapatan Bonus Mitra Dengan Pemotongan 4 Bulan Masa Pajak... ...	65
Table 4.10 Table Perhitungan Pajak Penghasilan Menurut Grab (4 Bulan Masa Pajak)	65
Tabel 4.11 Hasil Pemotongan Pajak Mitra Grab Selama 4 Bulan Masa Pajak.....	66



Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran	32
Gambar 4.1 Contoh Produk GrabTaxi di Indonesia.....	41
Gambar 4.2 Contoh Produk GrabTaxi di Indonesia.....	41
Gambar 4.3 Contoh Kolom Pendaftaran Dalam Web.....	43
Gambar 4.4 Contoh Buku Pedoman Pada Web Grab....	44
Gambar 4.5 Langkah – langkah Pemotongan Pajak Penghasilan.....	49



Oleh:
Agatha Sherly Gunawan

Penelitian ini mengenai pengenaan pemotongan pajak penghasilan kepada driver grab yang berada dibawah naungan PT Solusi Transportasi Indonesia atau lebih dikenal dengan Grab Holding yang bergerak di bidang jasa, yang dimana dibahas dalam penelitian ini adalah mengutamakan jasa dengan menggunakan motor untuk melakukan pekerjaannya.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana mekanisme perhitungan pajak penghasilan yang dikenakan kepada driver grab, selain itu untuk mengetahui pendapat dari driver grab tersebut mengenai kebijakan yang terhitung baru untuk mereka.

Penelitian ini menggunakan metode analisis yaitu deskriptif kualitatif dengan subjek dari penelitian ini adalah perusahaan Driver Grab Motor dan objek dari penelitian ini berupa mekanisme perhitungan pajak penghasilan pegawai tidak tetap yang bersifat lepas. Peneliti melihat bukti potong yang dimiliki oleh driver grab dan dibandingkan dengan peraturan PER-16/PJ/2016.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa penghasilan bonus yang dapat oleh driver grab tersebut belum tentu terkena pajak jika sudah dilakukan perhitungan menggunakan mekanisme yang ada dan sudah dijalankan oleh perusahaan pemotong pajak dimana dalam penelitian ini adalah PT Solusi Transportasi Indonesia atau biasa dikenal dengan Grab Holding.

Kata Kunci : Pajak Penghasilan Pegawai Tidak Tetap, Peraturan PER-16/PJ/2016, Tenaga Kerja Lepas



ABSTRACT

By:
Agatha Sherly Gunawan

This research on the imposition of income tax deduction to the driver grab that is under the auspices of PT Solusi transportation Indonesia or better known as Grab Holding engaged in the service, which is discussed in the study is to prioritize services by using a motor to do its work.

The purpose of this research is to find out how the income tax calculation mechanism is imposed on the grab driver, as well as to find out the opinion of the GrabTaxi driver regarding a policy that is considered new to them.

This research using the method of analytic is a qualitative descriptive with the subject of this research is the Driver company Grab Motor and the object of this research in the form of a mechanism of income tax calculation of non permanent officers who are loose. Researchers saw proof of cut owned by the driver grab and compared to regulations PER-16/PJ/2016.

The results of this research show that the bonus earnings that can be made by the grab driver are not necessarily taxable if the calculation is already done using the existing mechanism and has been run by the tax cutting company where in this research is PT Transportation solution Indonesia or commonly known as Grab Holding.

Keywords: Income tax for unfixed personnel, regulation PER-16/PJ/2016, freelance labor

