



BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengolahan data dengan menggunakan metode *Clark Wright Saving Heuristic* menghasilkan 2 rute pengiriman untuk masing-masing wilayah. Dengan total jarak 154,5 km untuk Kabupaten Sidoarjo, 126,9 km untuk Kota Surabaya dan 205 km untuk Kabupaten Gresik.
2. Diperoleh perbandingan rute hasil penelitian dengan rute eksisting yaitu, terjadi penghematan jarak tempuh untuk wilayah Kabupaten Sidoarjo sebesar 21%, wilayah Kota Surabaya sebesar 24% dan wilayah Kabupaten Gresik sebesar 26%. Terjadi penghematan biaya transportasi untuk wilayah Kabupaten Sidoarjo sebesar 21%, wilayah Kota Surabaya sebesar 24% dan wilayah Kabupaten Gresik sebesar 26%. Terjadi penghematan waktu tempuh untuk wilayah Kabupaten Sidoarjo dan Kota Surabaya 11%, sementara untuk wilayah Kabupaten Gresik 18%.
3. Aplikasi perangkat lunak yang dibuat dapat menghasilkan rute pengiriman dengan jarak dan waktu tempuh yang lebih pendek dari kondisi eksisting serta mampu menampilkan jumlah muatan yang harus dibawa oleh tiap-tiap kendaraan sehingga aplikasi perangkat lunak yang dibuat dapat digunakan untuk mempermudah proses penentuan rute pada pengiriman produk komersil Perum BULOG Sub Divre Surabaya Utara.

6.2. Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil dari penelitian Tugas Akhir ini yaitu sebagai berikut:

1. Pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan aplikasi perangkat lunak yang lebih *user friendly*, agar pengguna dapat mengaplikasikannya dengan lebih mudah.
2. Pada penelitian selanjutnya dapat ditambahkan variabel prioritas waktu pengiriman permintaan pelanggan.



DAFTAR PUSTAKA

- Bodin, Lawrence dan Bruce Golden. (1981). *Classification in Vehicle Routing Problem*. Journal Network.11. John Wiley & Sons, Inc.
- Bodin, L., Golden, B., Assad, A., and Ball, M., 1983. *Routing And Scheduling Of Vehicles And Crews The State Of The Art, Computers and Operations Research*. Pergamon Press, New York.
- Chopra, Sunil dan Peter Meindl. 2010. *Supply chain management: Strategy, planning, and operations*. New Jersey: Prentice Hall.
- Febrian, Jack. 2007. *Kamus Komputer dan Teknologi Informasi*. Penerbit Informatika. Bandung
- <http://www.bulog.co.id/berita/37/4458/10/2/2014/MampuMenjalankan-2-Fungsi-Strategis-Dengan-Baik-Sepanjang2013.html> (diakses pada 11 April 2018)
- [http://www.bulog.co.id/pers/37/6024/13/2/2017/RPK-\(RumahPangan-Kita\)--Outlet-Penjualan-Pangan-PokokMasyarakat-yang-Dibangun-dan-Dibina-oleh-PerumBULOG.html](http://www.bulog.co.id/pers/37/6024/13/2/2017/RPK-(RumahPangan-Kita)--Outlet-Penjualan-Pangan-PokokMasyarakat-yang-Dibangun-dan-Dibina-oleh-PerumBULOG.html) (diakses pada 8 Mei 2018)
- Nurmalatya, Namira. 2017. *Optimasi Penentuan Jumlah Truk dan Penjadwalan Pengiriman Beras Raskin dengan Data Penunjang dari Sistem Informasi Geografis (SIG) pada Perum BULOG Sub Divre Surabaya Utara (Tugas Akhir)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Pujawan, I Nyoman. 2005. *Supply Chain Management*. Surabaya : Guna widya.
- Pujawan, I. N. & Mahendrawati, 2010. *Supply Chain Management*. Edisi kedua. Surabaya: Guna Widya.



- Sianipar, Fu'ani, Sutopo, dan Hisjam (2017). Penentuan Rute Kendaraan Menggunakan Metode *Clarke and Wright Saving Heuristic*. Jurnal Performa Vol. 16, No.2: 143-151.
- Toth, P., and Vigo, D. 2002. *The Vehicle Routing Problem*. SIAM Monographs on Discrete Mat.

