

TUGAS AKHIR

ANALISIS SISTEM ANTRIAN MENGGUNAKAN METODE JACKSON PADA WAHANA OUTDOOR SUROBOYO CARNIVAL



OLEH:

STEVAN WIJAYA D JATMIKO , T.
NPM: 12320001

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA

SURABAYA

2016

TUGAS AKHIR

ANALISIS SISTEM ANTRIAN MENGGUNAKAN METODE JACKSON PADA WAHANA OUTDOOR SUROBOYO CARNIVAL

Oleh:

STEVAN WIJAYA DJATMIKO, T.

NPM. 12320001

Telah dipertahankan, dihadapkan, dan diterima Tim Pengaji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Industri
Fakultas Teknik
Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya
pada tanggal: 11 Agustus 2016

Tim Pengaji:

1. Dr. Ir. Nyoman Puspa Asri, M.S.

2. Dr. Lukmand ono, S.T., M.T.

3. Bambang Sutopo, S.T., M.T.

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya

Lusi Mei Cahya W., S.T., M.T.

TUGAS AKHIR

ANALISIS SISTEM ANTRIAN MENGGUNAKAN METODE JACKSON PADA WAHANA OUTDOOR SUROBOYO CARNIVAL

Sebagai syarat untuk memenuhi kurikulum
guna mencapai gelar Sarjana Teknik (S.T.)

di

UNIVERSITAS KATOLIK DARMAGENDRA

SURABAYA

Oleh:

STEVAN WIJAYA D JATMIKO , T.

NPM: 12320001

Telah Disetujui,

Ketua Program Studi Teknik Industri

Dosen Pembimbing

Albertus Daru Dewantoro, S.T., M.T.

Lusi Mei Cahya W., S.T., M.T.

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan.....	i..
Kata Pengantar.....	iv
Abstrak.....	v
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Persamaan.....	xii
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Lampiran.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
1.5. PemuktasaranMasalah.....	4
1.6. Asumsi Asumsi.....	4
1.7. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pemodelan Sistem dan Simulasi.....	6
2.1.1. Pemodelan Sistem.....	6
2.1.2. Simulasi.....	6
2.1.3. Klasifikasi ModelSimulasi.....	7
2.1.4. SoftwareSimulasi Arena.....	8
2.2. Antrian.....	8
2.2.1. Definisi Antrian.....	8
2.2.2. Definisi Sistem Antrian.....	9
2.2.3. Karakteristik Dalam Antrian.....	9
2.2.3.1.Karakteristik Kedatangan.....	9
2.2.3.2.Karakteristik Antrian.....	10
2.2.3.3.Karakteristik Pelayanan.....	10

2.2.4.FaktorFaktor Model Antrian.....	11
2.2.5.Model-Model Struktur Antrian.....	13
2.2.6.Rumus Dasar Dalam Penghitungan Antrian.....	14
2.2.6.1.TingkatKedatangan.....	14
2.2.6.2.TingkatPelayanan.....	14
2.2.6.3 Nilai Performansi.....	15
2.3. MetodeJackson.....	15
2.3.1.Pengertian MetodeJackson.....	15
2.3.2.Penentuan Tingkat Kedatangan.....	17
2.3.3.Penentuan Matriks TransisiJackson.....	18
2.3.4.Penentuan Stabilitas Sistem.....	18
2.3.5.Penentuan Ukuran Performansi Sistem Antrian.....	18
2.3.6.PenentuanPelayanan yang Menganggur.....	20
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. TempatPelaksanaanPenelitian.....	21
3.2. WaktuPelaksanaanPenelitian.....	21
3.3. MetodePelaksanaan.....	21
3.3.1.Identifikasi Masalah.....	23
3.3.2.Perumusan Masalah.....	23
3.3.3.PenentuanTujuan.....	24
3.3.4.Field Research(Studi Lapangan).....	24
3.3.5.Library Research(Studi Pustaka).....	24
3.3.6.Pengumpulan Data.....	24
3.3.7.Pergolahan dan Interpretasi Data.....	25
3.3.8.Kesimpulan dan Saran.....	25
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1. DeskripsiObjek Penelitian.....	26
4.1.1. Area Pertama SuroboyoCarnival	28
4.1.2.Area Kedua SuroboyoCarnival.....	29
4.1.3.Area Ketiga SuroboyoCarnival.....	30
4.1.4. Area Keempat SuroboyoCarnival.....	31

4.2. Pengumpulan Data.....	31
4.2.1. Pengumpulan Data Wahana Ferris Wheel.....	32
4.2.2. Pengumpulan Data Wahana Blue Shake.....	33
4.2.3. Pengumpulan Data Wahana Blede Coaster.....	34
4.2.4. Pengumpulan Data Wahana Omah Mumet.....	35
4.2.5. Pengumpulan Data Wahana Munyer Ser.....	36
4.2.6. Pengumpulan Data Wahana Keliling Angkasa.....	37
4.3. Distrbusi Waktu Poses Tiap Wahana.....	38
4.4. Pengolahan Data.....	39
4.4.1. Tingkat Kedatangan dan Tingkat Pelayanan.....	39
4.4.2. Nilai Utilitasatau Performansi Tiap Wahana.....	40
4.4.3. Matriks Pelang Perpindahan Antar Wahana.....	41
4.4.4. Tingkat Kedatangan Jaringan Jackson.....	42
4.4.5. Nilai Performansatau Peluang Jaringan Jackson.....	44
BAB V ANALISA DAN INTERPRETASI DATA	
5.1. Pemodelan Sistem Antrian Suroboy Carnival.....	45
5.1.1. Model Dasar Jaringan Terbuka Jackson Workstation.....	45
5.1.2. Pembuatan Module Dasar Pad Software Arena.....	46
5.1.3. Input Data Pada Tia Module.....	47
5.1.4. Running Sistem Jaringan Jackson.....	48
5.2. Nilai Performansi Wahana Menggunakan Metode Jackson.....	51
5.2.1. Interpretasi Nilai Performansi Metode Jackson.....	51
5.2.2. Pengaruh Nilai Performansi Terhadap Sistem Antrian Jackson.....	52
5.3. Penentuan Kombinasi Tercepat.....	54
5.3.1. Kombinasi Dibuka atau Ditutupnya Wahana.....	54
5.3.2. Penentuan Kombinasi.....	56
BAB VI KESIMPULAN	
6.1. Kesimpulan.....	61
6.2. Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.Distribusi Eksponensial.....	11
Gambar 2.2.Sistem Antrian Single Channel Single Phase.....	13
Gambar 2.3 Sistem Antrian Single Channel Multiphase.....	13
Gambar 2.4 Sistem Antrian Multichannel– Single Phase.....	13
Gambar 2.5 Sistem Antrian Multichannel– Multiphase.....	14
Gambar 2.6 Contoh Skema Antrian Jaringan Jackson 6 Workstation.....	16
Gambar 2.7 Matriks Transisi Jackson.....	18
Gambar 3.1. Diagram Alir Metode Penelitian Awal.....	21
Gambar 3.2. Diagram Alir Metode Penelitian Lanjutan.....	22
Gambar 3.3. Diagram Alir Metode Penelitian Akhir.....	23
Gambar 4.1.Peta Wahana Suroboyo Carnival.....	27
Gambar 4.2. Plaza Marketing and Ticketing Suroboyo Carnival.....	28
Gambar 4.3.Art and Wax House.....	28
Gambar 4.4. Galeri Suroboyo.....	28
Gambar 4.5. Suroboyo Theatre.....	29
Gambar 4.6. Arena Dolanan.....	29
Gambar 4.7.Children Rides.....	30
Gambar 4.8. Wahana Pameran Ketiga Suroboyo Carnival.....	30
Gambar 4.9.Kids Kingdom Suroboyo Carnival.....	31
Gambar 4.10Ferris Wheel Suroboyo Carnival.....	32
Gambar 4.11.Blue Shake Suroboyo Carnival.....	33
Gambar 4.12. Blaster Coaster Suroboyo Carnival.....	34
Gambar 4.13Omah Mumet Suroboyo Carnival.....	35
Gambar 4.14. Munyer Ser Suroboyo Carnival.....	36
Gambar 4.15. Keling Angkasa Suroboyo Carnival.....	37
Gambar 4.16. Perkalian Matriks Peluang dan Matriks Peluang.....	42
Gambar 4.17. Pengurangan Matriks Identitas dan Matriks Peluang.....	43
Gambar 4.18Matriks I-P	43
Gambar 4.19Matriks Tingkat Kedatangan Jaringan Jackson.....	44

Gambar 5.1.Sistem AntrianOpenJackson.....	45
Gambar 5.2.Model Sistem Antrian 6 Wahana SuroboyoCarnival	46
Gambar 5.3.PembuatanModuleDasar.....	46
Gambar 5.4.ProsesInput Data PadaModule Start.....	47
Gambar 5.5.ProsesInput Data PadaModulePeluang atau Utilitas Wahana	47
Gambar 5.6.ProsesInput Data Pada SetiapModuleProcess.....	48
Gambar 5.7.Running The System.....	49
Gambar 5.8.Hasil Simulasi Pembelan Sistem JaringanJackson.....	49
Gambar 5.9. Model Simulasi TigaKombinasiWahana.....	60

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1 Tingkat Kedatangan.....	14
Persamaan 2.2 Tingkat Pelayanan.....	14
Persamaan 2.3 Uji Kesesuaian ChiKuadrat.....	15
Persamaan 2.4 Nilai Performansi.....	15
Persamaan 2.5 Tingkat Kedatangan Total.....	17
Persamaan 2.6 Tingkat Kedatangan Eksternal.....	17
Persamaan 2.7 Tingkat KedatanganJaringanJackson.....	17
Persamaan 2.8. Peluang Kosongnya Suatu Sistem JaringanJackson.....	19
Persamaan 2.9. Ratata Jumlah Konsumen Mengantre Dalam Sistem....	19
Persamaan 2.10. Ratata Lamanya Konsumen Mengantre.....	19
Persamaan 2.11. Lamanya Konsumen Mengantre dan Sedang Dilayani	19
Persamaan 2.12 Jumlah Konsumen Mengantre dan Sedang Dilayani.....	19
Persamaan 2.13 Jumlah Pelayanan yang Menganggur.....	20

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Total Waktu Wahana Ferris Wheel.....	32
Tabel 4.2. Total Waktu Wahana Blue Shake.....	33
Tabel 4.3. Total Waktu Wahana Blede Coaster.....	34
Tabel 4.4. Total Waktu Wahana Omah Mumet.....	35
Tabel 4.5. Total Waktu Wahana Munyer Ser.....	36
Tabel 4.6. Total Waktu Wahana Keliling Angkasa.....	37
Tabel 4.7. Total Waktu Pengamatan, Proses, dan Jumlah Pengunjung	38
Tabel 4.8 Rekapitulasi Distribusi Waktu Proses Setiap Wahana.....	39
Tabel 4.9. Tingkat Keamanan dan Tingkat Pelayanan.....	40
Tabel 4.10. Nilai Performansi Tiap Wahana.....	41
Tabel 4.11. Matriks Peluang Perpindahan Antar Wahana.....	42
Tabel 4.12. Nilai Performansi atau Peluang Jaring Jackson.....	44
Tabel 5.1. Hasil Simulasi Kali Replikasi Sistem Antrian.....	50
Tabel 5.2. Nilai Performansi Menggunakan Metode Eksponensial.....	51
Tabel 5.3. Hasil Penghitungan L_0 , L_q , W_q , L_s , dan $Idle$	52
Tabel 5.4. Kombinasi Tutup atau Dibukanya Wahana.....	55
Tabel 5.5. Penghitungan Kombinasi Dari P_1	56
Tabel 5.6. Penghitungan Kombinasi Dari P_2	57
Tabel 5.7. Penghitungan Kombinasi Dari P_3	57
Tabel 5.8. Penghitungan Kombinasi Dari P_4	58
Tabel 5.9. Penghitungan Kombinasi Dari P_5	58
Tabel 5.10. Penghitungan Kombinasi Dari P_6	59
Tabel 5.11. Hasil Kombinasi Tercepat.....	59
Tabel 5.12. Hasil Simulasi Kombinasi.....	60

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A1. Data Mentah Wahana Ferris Wheel.....	64
Lampiran A2. Data Mentah Wahana Blue Shake.....	68
Lampiran A3. Data Mentah Wahana Blede Roaster.....	69
Lampiran A4. Data Mentah Wahana Omah Mumet.....	72
Lampiran A5. Data Mentah Wahana Munyer Ser.....	74
Lampiran A6. Data Mentah Wahana Keliling Angkasa.....	76
Lampiran B. Distribusi Waktu Proses Wahana.....	82
Lampiran C. Rekapitulasi Data Pengamatan.....	85
Lampiran D. Hasil Simulasi Tiap Kombinasi.....	91
Lampiran E. Data Jumlah Antrian Tanggal 12 Maret 2016.....	97

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Stevan Wijaya Djatmiko, T.

Program Studi : Teknik Industri

NPM : 12320001

Dengan ini menyatakan bahwa isi sebagian maupun keseluruhan Tugas Akhir saya dengan judul:

ANALISIS SISTEM ANTRIAN MENGGUNAKAN METODE JACKSON PADA WAHANA OUTDOOR SUROBOYO CARNIVAL

Adalah benabenar hasil karya intelektual mandiri, diselesaikan tanpa menggunakan bahan-bahan yang tidak diijinkan dan bukan merupakan karya pihak lain yang sayakui sebagai karya sendiri.

Semua referensi yang dikutip maupun dirujuk telah ditulis secara lengkap pada daftar pustaka.

Apabila ternyata pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi peraturan yang berlaku.

Surabaya, 26 Agustus 2016

Pembuat pernyataan,

Stevan Wijaya D, T.

NPM: 12320001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karuniaNya, sehingga Tugas Akhir dengan judul “Analisis Sistem Antrian Menggunakan Metode Jackson Pada Wahana Outdoor Suroboyo Carnival” dapat terselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini dibuat dalam rangka diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi di Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis menerima banyak sekali dukungan yang diberikan dari berbagai pihak, karenanya penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu terwujudnya Tugas Akhir ini, diantaranya:

1. Ibu Lusi Mei Cahya W., S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Darma Cendika sekaligus Dosen Pembimbing yang telah membimbing penulis hingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Para Dosen Penguji Tugas Akhir.
3. Para Dosen Prodi Teknik Industri Unika Darma Cendika dan para karyawan Fakultas Teknik UKDC.
4. Mama dan Papa.
5. Anita Wijaya Djatmiko, T. selaku adik penulis yang telah membantu dalam proses pengambilan data di SuroboyoCarnival.
6. Wartalena Irene Halawati dukungan dan semangat yang telah diberikan
7. Semua pihak yang telah membantu penulis.

Akhir kata, penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat untuk pihak universitas dan pembaca. Terima kasih, Tuhanemberkati.

Surabaya, 20Agustus 2016

Penulis

ANALISIS SISTEM ANTRIAN MENGGUNAKAN METODE JACKSON PADA WAHANA OUTDOOR SUROBOYO CARNIVAL

ABSTRAK

Area wahanaoutdoor menjadi tempat favorit bagi pengunjung untuk menikmati berbagai macam wahana andalan SuroboyoCarnival. Dari 13 macam WahanaOutdoor yang ada di SuroboyoCarnival, akanditeliliti 6 wahana yang memiliki jumlah antrian pengunjung terbanyak. 6 wahana tersebut, antara Wahana Ferris Wheel (442 antrian) wahana Blue Shake(42 antrian) wahana BledekCoaster(264 antrian) wahana Omah Mumet (48 antrian) wahana Munyer Ser (57 antrian), dan wahana Keliling Angkasa (498 antrian) Metode Jackson sangat tepat untuk digunakan pada objek penelitianyang memiliki suatu sisternya dengan banyak workstation(dalam kasus ini adalah wahana)seperti di SuroboyoCarnival. Model sistem antrianantara 6 wahanaoutdoor di SuroboyoCarnival merupakan sisternya Open Jackson yang memiliki distribusi kedatangan bersifatrandom distribusi pelayanan bersifat eksponensial workstation First Come FirstServed dengan kapasitas tampung antrian tidak terbatas dan jumlah pengunjung tidak terbatas(M/M/6) : (FCFS: ∞ : ∞). Nilai performansi atau nilai peluang untuk sebuah wahana dikunjungi oleh pengunjung iaitu Keliling Angkasa (32.32%), Bledek Coaster(23.17%) Ferris Wheel(10.33%) ,Blue Shake(1.17%), Munyer Ser (0.94%), dan Omah Mumet (0.73%)Matriks peluang perpindahan pengunjung antar wahana dan simulasi menghasilkan kombinasi $P_6-P_4-P_5-P_2-P_1-P_3$ (Wahana Keliling Angkasa– Omah Mumet– Munyer Ser– Blue Shake– Ferris Wheel– BledekCoaster) sebagaikombinasitercepat bagi pengunjung untuk menikmati 6 wahana tersebut dengan waktu tercepat 0.3514 jam, waktu terlama 0.425 jam, dan rata-rata 0.3882 jam.

Kata Kunci: 6 WahanaOutdoor, Suroboyo Carnival, Model Sistem AntrianOpen Jackson Nilai Performansi,Kombinasi Tercepat

QUEUE SYSTEM ANALYSIS USING A JACKSON METHOD AT SUROBOYO CARNIVAL OUTDOOR RIDES

ABSTRACT

The outdoor rides area become a favorite place for visitors to enjoy a range of mainstay rides at Suroboyo Carnival. Among the 13 kinds of outdoor rides in Suroboyo Carnival, will be studied the 6 rides that have the highest number of visitors. These 6 rides, among others: the Ferris Wheel rides (442 queues), Blue Shake rides (42 queues), Bledek Coaster rides (264 queues), Omah Mumet rides (48 queues), Munyer Ser (57 queues), and Keliling Angkasa rides (490 queues). The Jackson method is very suitable for utilized in the research object that has a system with many workstations (incabines is a vehicle/rides) as in Suroboyo Carnival. The model of queuing system of these 6 outdoor rides in Suroboyo Carnival is using the Open Jackson queuing system which has a random arrival distribution, the distribution of services is exponential, 6 workstations first come first served, with the unlimited capacities of the queue and also the limited number of visitors ($M/M/6$) : (FCFS;∞;∞). The value of performance scores or the value of opportunities for a vehicles visited by visitors is Keliling Angkasa (32.32%), Bledek Coaster (23.7%), Ferris Wheel (10.33%), Blue Shake (1.17%), Munyer Ser (0.94%), and Omah Mumet (0.73%). The matrix chances of the visitors shifting between these rides and simulations resulting a combination $P_0P_1P_2P_3P_4P_5$ (Keliling Angkasa- Omah Mumet- Munyer Ser- Blue Shake- Ferris Wheel- Bledek Coaster) as the quickest combination for visitors to enjoy with the fastest time 0.3514 hours, the longest time 0.425 hours, and the average time 0.882 hours.

Keywords: 6 Outdoors Rides, Suroboyo Carnival, Open Jackson Queue System Model, Performance Value, Fastest Combination



UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA

FAKULTAS TEKNIK

Jl. Dr. Ir. H. Soekarno No. 201 Surabaya 60117
Telp. (031) 5946482, 5995924, 5914157 Fax. (031) 5939625

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Stevan Wijaya D. T.

NPM : 12320001

Program Studi : Teknik Industri

Judul : Analisis Sistem Antrian Menggunakan Metode Jackson Pada Wahana Outdoor Suroboyo Carnival

Dosen Pembimbing : Lusi Mei Cahya Wulandari, S.T., M.T.

No	Tanggal	Materi	Dosen Pembimbing
1	11 Maret 2016	Konsultasi Pencarian Topik dan Judul Tugas Akhir	1.
2	18 Maret 2016	Konsultasi Latar Belakang Pada Bab I	2.
3	8 April 2016	Revisi Latar Belakang dan Metode Jackson	3.
4	13 April 2016	Revisi Bab II dan Persamaan Rumus yang Digunakan	4.
5	10 Mei 2016	Revisi Gambar dan Pustaka	5.
6	27 Mei 2016	Revisi Bab III, Daftar Isi, dan Daftar Pustaka	6.
7	31 Mei 2016	Revisi Cover, Bab I, Bab II, Bab III	7.
8	10 Juni 2016	Revisi Hasil Seminar Proposal	8.
9	20 Juni 2016	Revisi Tabel Data Mentah Antrian.	9.
10	27 Juli 2016	Tabulasi Data Bab IV	10
11	4 Agustus 2016	Revisi Hasil Pengolahan Data	11
12	5 Agustus 2016	Revisi Bab IV	12
13	9 Agustus 2016	Revisi Bab IV dan Bab V	13
14	10 Agustus 2016	Revisi Bab IV, Bab V, dan Bab VI	14