

SKRIPSI

**PENGARUH CURENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**



OLEH:
MARIA FATIMA BAREK GORAN
17120029

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA
SURABAYA
2021**

SKRIPSI

**PENGARUH CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**



Oleh :

MARIA FATIMA BAREK GORAN
17120029

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA

2021

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan
untuk keperluan pendidikan dan belajar. Segala bentuk pelanggaran plagiasi akan
dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

PENGARUH CURRENT RATIO DAN DEBT TO EQUITY RATIO TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memproleh Gelar Sarjana Akuntansi



Oleh :

MARIA FATIMA BAREK GORAN
17120029

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS KATOLIK DARMA CENDIKA

2021

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Maria Fatima Barek Goran

NPM : 17120029

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

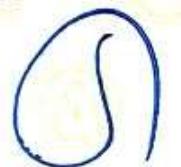
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio Dan Debt to Equity Ratio*

Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan

Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Pembimbing

Tanggal: 4 Agustus 2021



(Dr. Sofija Pudji Estiasih, M. M)

Mengetahui:

Ketua Program Studi Akuntansi

Tanggal: 4 Agustus 2021



(Nia Yuniarsih, S.E.,M.S.A)

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh

Maria Fatima Barek Goran

NPM 17120029

Telah di uji pada tanggal 06 Agustus 2021

Dinyatakan LULUS oleh:

Ketua Tim Penguji



(Nia Yuniarsih, S.E.,M.S.A)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi



(Dr. Thyophoida W.S. Panjaitan, M.M)

Ketua Program Studi



(Nia Yuniarsih, S.E.,M.S.A)

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Maria Fatima Barek Goran

NPM : 17120029

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio* Dan *Debt to Equity Ratio*

Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan

Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Pembimbing

Tanggal: 4 Agustus 2021



(Dr. Soffia Pudji Estiasih, M. M.)

Mengetahui:

Ketua Program Studi Akuntansi

Tanggal: 4 Agustus 2021



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Maria Fatima Barek Goran
NPM : 17120029
Fakultas/Prodi : Ekonomi/Akuntansi
Alamat Asli : Dusun Kolibaran, RT 006 RW 003, Desa Balaweling
Kec. Witihama, Kab. Flores Timur, NTT

No Indentitas KTP: 5306124706970001

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul "**Pengaruh Current Ratio Dan Debt To Equity Ratio Terhadap Kinerja Keuangan**" (Studi Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia) merupakan karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan baik secara keseluruhan maupun sebagian dalam bentuk jurnal, *working paper* atau bentuk lainnya yang dipublikasikan secara umum. Skripsi ini sepenuhnya merupakan karya intelektual saya dan seluruh sumber yang menjadi rujukan dalam karya ilmiah ini telah saya sebutkan sesuai kaidah akademik yang berlaku umum, termasuk para pihak yang telah memberikan kontribusi pemikiran pada ini kecuali yang menyangkut ekspresi kalimat desain penulisan.

Apabila kemudian hari terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika.

Demikian pernyataan saya nyatakan secara benar dengan penuh tanggung jawab dan integritas.

Surabaya, 25 Agustus 2021

Maria Fatima Barek Goran

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas berkat dan bimbingan-nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **Pengaruh Current Ratio Dan Debt to Equity Ratio Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia** tepat waktu. Penyusunan skripsi ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan di Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya. Dalam menyusun skripsi ini, peneliti mendapatkan banyak kendala, tetapi kendala tersebut dapat diatasi kerena banyaknya bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu peneliti ingin berterimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Dr.Y. Budi Hermanto,MM selaku Rektor Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya.
2. Dr.Thyophoida W. S. Penjaitan,MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya.
3. Ibu Nia Yuniarsih, SE., M.S.A selaku Ketua Prodi Akuntansi Universitas Katolik Darma Cendika Surabaya.
4. Ibu Dr. Soffia Pudji Estiasih, M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah mengobarkan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.
5. Ibu Vincentia Devina Setyawati, S.E, M.S.A selaku Dosen Wali yang banyak membantu dalam perwalian setiap semester.

6. Orang tua tercinta (Abraham Nuen Tokan dan Mama Sandriana Memen Tadon) yang tidak pernah berhenti berdoa dan memberikan dukungan selama peneliti menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapa Gabriel dan Mama Katrin yang selalu medukung dan memberikan motivasi selama peneliti menyelesaikan skripsi ini.
8. Kakak-kakak Peneliti (Kaka Aris,Kaka Niko) yang selalu memberikan semangat dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Grup Pejuang Toga (Korensiana,Utari,Seriani,Gunda,Meylani) dan teman seperjuangan Peneliti (Aprilianus) yang selalu menghibur peneliti di saat menyelesaikan skripsi ini.
10. Semua orang yang tidak disebutkan peneliti yang ikut membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Peneliti menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan pengalaman. Oleh karena itu peneliti dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata peneliti berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Surabaya,25 Agustus 2021

Peneliti

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
ILAMPIRAN.....	viii
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1. 1 Latar Belakang Masalah.....	1
1. 2 Rumusan Masalah	4
1. 3 Tujuan Penelitian	5
1. 4 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2. 1 Landasan Teori.....	7
2. 1. 1 Pengertian <i>Current Ratio</i>	7
2. 1. 2 Pengukuran <i>Current Ratio</i>	8
2. 1. 3 Tujuan dan Manfaat <i>Current Ratio</i>	9
2. 1. 4 Faktor yang Mempengaruhi <i>Current Ratio</i>	10
2. 1. 5 Pengertian <i>Debt to Equity Ratio</i>	11
2. 1. 6 Tujuan dan Manfaat <i>Debt to Equity Ratio</i>	12
2. 1. 7 Faktor yang Mempengaruhi <i>Debt To Equity Ratio</i>	13
2. 1. 8 Kinerja Keuangan	14
2. 1. 9 Tujuan Kinerja Keuangan.....	15
2. 1. 10 Manfaat Kinerja Keuangan.....	16
2. 1. 11 Tahap-Tahap Menganalisis Kinerja Keuangan	18
2. 1. 12 Pengukuran Kinerja Keuangan.....	17
2. 1. 13 Pengertian <i>Return on Equity</i>	20
2. 1. 14 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Return on Equity</i>	21
2. 1. 15 Tujuan dan Manfaat <i>Return on Equity</i>	21
2. 2 Penelitian Terdahulu	22

2. 2. 1 Jurnal Penelitian	22
2. 2. 2 Skripsi.....	24
2. 3 Kerangka Konseptual	27
2. 4 Hipotesis Penelitian.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	30
3. 1 Obyek Penelitian	30
3. 2 Pendekatan Penelitian dan Sumber Data.....	30
3. 2. 1 Pendekatan Penelitian.....	30
3. 2. 2 Sumber Data	30
3. 3 Variabel Penelitian	30
3. 4 Definisi Operasional Variabel dan Pengukurannya	31
3. 5 Populasi dan Sampel	32
3. 6 Metode dan Teknik Analisis Data.....	33
3. 6. 1 Metode	33
3. 6. 2 Teknik dan Analisis	33
3. 6. 2. 1 Uji Asumsi Klasik	33
3. 6. 2. 2 Uji Kelayakan Model.....	35
3. 6. 2. 3 Analisis Regresi Linear Berganda	36
3. 6. 2. 4 Uji t	36
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	38
4. 1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	38
4. 2 Deskripsi Hasil Penelitian	47
4. 3 Pembahasan dan Analisa Data	47
4. 3. 1 Analisis Deskriptif	47
4. 3. 2 Uji Normalitas	48
4. 3. 3 Uji Multikolinieritas	50
4. 3. 4 Uji Heterokedastisitas.....	51
4. 3. 5 Uji Autokorelasi	52
4. 3. 5 Uji Kelayakan Model.....	53
4. 3. 6 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	53
4. 3. 7 Analisis Regresi Linier Berganda.....	54
4. 3. 8 Uji t.....	56

4. 3. 9 Pembahasan Hasil Penelitian.....	57
BAB V PENUTUP.....	59
5. 1 Kesimpulan	59
5. 2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan belajar. Segala bentuk pelanggaran plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



DAFTAR TABEL

2. 3 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Ginting	23
2. 4 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Destari	24
2. 5 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Sari	25
2. 6 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Zahra	26
3. 5 Sampel Penelitian	32
4. 1 Daftar Sampel Penelitian	38
4. 3 Hasil Analisis Deskriptif.....	48
4. 4 Hasil Uji Normalitas	49
4. 5 Hasil Uji Multikolinieritas.....	50
4. 6 Hasil Uji Autokorelasi	52
4. 7 Hasil Uji Kelayakan Model	53
4. 8 Hasil Uji Determinasi R2.....	54
4. 9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	54
4. 10 Hasil Uji t.....	56



DAFTAR GAMBAR

2. 3 Kerangka Konseptual.....	27
4. 5 Hasil Uji Heterokedastisitas	51

Karya Ilmiah Milik Perpustakaan Universitas Katolik Darma Cendika. Hanya dipergunakan untuk keperluan pendidikan dan belajar. Segala bentuk pelanggaran plagiasi akan dituntut sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



LAMPIRAN	
Lampiran 1	Data.....64
Lampiran 2	Hasil Analisis Deskriptif.....65
Lampiran 3	Hasil Uji Normalitas66
Lampiran 4	Hasil Uji Multikolinieritas66
Lampiran 5	Hasil Uji Heterokedasitas67
Lampiran 6	Hasil Uji Autokorelasi67
Lampiran 6	Hasil Uji Kelayakan Model68
Lampiran 7	Hasil Uji Determinasi R2.....68
Lampiran 8	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....69
Lampiran 9	Hasil Uji t.....69

ABSTRAK

Oleh :

Maria Fatima Barek Goran

Kinerja keuangan merupakan gambaran kondisi keuangan perusahaan pada suatu periode tertentu. Kinerja keuangan penting dilakukan sebagai sarana atau indikator dalam membantu pihak perusahaan menentukan langkah perusahaan selanjutnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *current ratio* dan *debt to equity ratio* terhadap kinerja keuangan pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015 sampai 2019.

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015 sampai 2019 ini terdapat 13 perusahaan. Metode pengambilan sampel dengan cara *purposive sampling*, sesuai kriteria yang telah ditentukan. Jumlah sampel yang terkumpul sebanyak 12 dengan periode 5 tahun maka metode pengamatan sebanyak 60. Pendekatan pada penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif. Teknik analisis data yang digunakan adalah statistik deskriptif, uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji heteroskedastisitas, uji multikolinearitas, uji autokorelasi, uji kelayakan model, uji determinasi, analisis linear berganda, dan uji hipotesis t. Dengan alat bantu aplikasi SPSS 25.

Hasil dalam penelitian ini menunjukkan bahwa secara signifikan variabel *current ratio*, *debt to equity ratio* berpengaruh terhadap *return on equity* pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

Kata kunci: *current ratio*, *debt to equity ratio* dan kinerja keuangan.

ABSTRACT

By :

Maria Fatima Barek Goran

Financial performance is a description of the company's financial condition in a certain period. Financial performance is important as a means or indicator in helping the company determine the company's next steps. This study aims to determine and analyze the effect of the current ratio and debt to equity ratio on the financial performance of automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2015 to 2019.

The population used in this study are automotive companies listed on the Indonesian stock exchange in the period 2015 to 2019 there are 13 companies. The sampling method was purposive sampling, according to predetermined criteria. The number of samples collected is 12 with a period of 5 years, the method of observation is 60. The approach in this study is a quantitative approach. The data analysis technique used is descriptive statistics, classical assumption test consisting of normality test, heteroscedasticity test, multicollinearity test, model feasibility test, determination test, multiple linear analysis, and hypothesis t test. With SPSS 25 application tools.

The results in this study indicate that the current ratio variable debt to equity ratio significantly affects the return on equity in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2015-2019 period.

Keywords: *current ratio, debt to equity ratio and financial performance.*

